

VISTA PLANIMETRICA



IL PARCO È DI TUTTI 



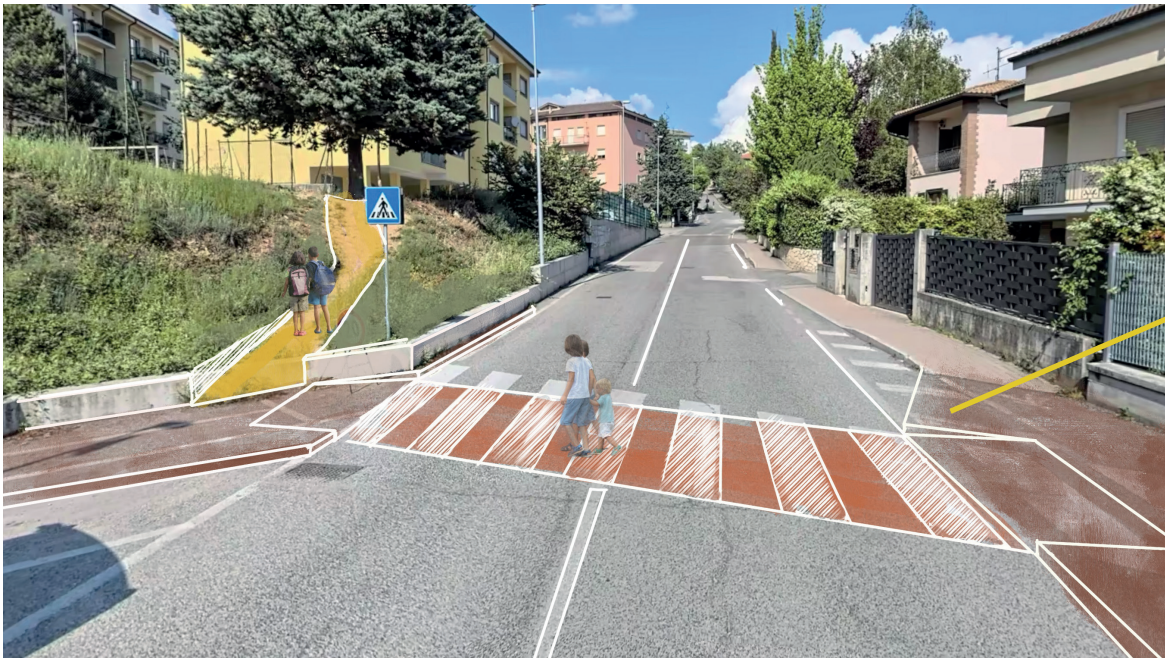
1 PARCHETTO DI COLLE CAPOCROCE

Fornire **fontanelle** con acqua potabile per offrire una soluzione sostenibile alternativa all'acqua in bottiglia e garantire un'essenziale fonte idrica in molte comunità. Fornire accesso ad altezze variabili per bambini, persone con disabilità e animali da compagnia (cagnolini, ecc.).

Spazi ben illuminati sono cruciali per la sicurezza pedonale, perché creano aree vive e invitanti che scoraggiano possibili episodi di criminalità. Pali e lanterne non devono mai ostacolare il percorso libero.



IL PARCO È DI TUTT 



2 VIA COLLE SAPONE

Installare **scivoli pedonali** a ogni passaggio pedonale e cambio di livello. Gli scivoli sono essenziali per le persone che spingono passeggini e carrelli o si muovono in sedia a rotelle.

Gli **avanzamenti del marciapiede** sono estensioni, di solito al punto di intersezione, che restringono visivamente e fisicamente la carreggiata accorciando la distanza di attraversamento. Aumentano lo spazio disponibile del marciapiede per le persone in attesa di attraversare rendendole più visibili ai conducenti e moderano la velocità del traffico.



3 VIA EDOARDO SCARFOGLIO

Passaggi pedonali frequenti e sicuri supportano un ambiente urbano a misura di pedone.

I **marciapiedi** devono essere continui e fornire un percorso libero consistente coi volumi pedonali, ma sempre abbastanza larghi da consentire il passaggio per la sedia a rotelle. Arredo urbano, alberi e utenze devono servire da cuscinetto fra percorso libero e traffico in movimento.



4 CAMPETTO

Rivitalizzare il campetto in stato di abbandono, collegandolo con **camminamenti** verso il parchetto e la scuola “Dante Alighieri”.

Testi al punto 1,2 e 3 tratti da *Nacto Cities: Urban Street Design Guide*, Island Press, 2013
Illustrazioni di Giancarlo Curio

IL PARCO È DI TUTT 