



Report incontro:

La città che si muove

A piedi per il centro e non solo

Mercoledì 26 Giugno 2019

L'Aquila, Palazzetto dei Nobili

PARCHEGGI

CONSIDERAZIONI:

Nella nostra città non si è mai posta l'idea e la concezione del parcheggio come nodo di scambio.

Per favorire il decoro bisogna porre rimedio al parcheggio "selvatico" nel centro storico.

Se non viene regolato il parcheggio in centro storico (è "permesso" parcheggiare ovunque), la navetta e gli autobus non vengono sfruttati dal cittadino.

Spesso le indicazioni stradali e i segnali sono mancanti e/o contraddittori.

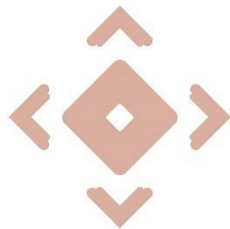
Gli spostamenti routinari sono programmabili: bisogna disincentivare l'uso della macchina per gli uffici, gli enti pubblici e i negozianti.

PROPOSTE:

Potenziamento ed uso del Terminal Collemaggio, vi è la necessità di mettere a sistema ciò che già esiste e non è sfruttato. È primaria la riattivazione dei tapis roulant e delle scale mobili nei pressi del terminal bus.

Il tutto può essere visto anche nell'ottica di un potenziamento delle connessioni verso il centro storico per riportare il mercato in Piazza Duomo e usare l'attuale spazio per il mercato in Piazza D'Armi come parcheggio.

Per i posti macchina del Terminal si dovrebbero avere tariffe chiare e comunicate alla cittadinanza (con abbonamenti e convenzioni per i commercianti, i lavoratori negli uffici e Università).



Urban Center
L'AQUILA

Regolamentare i parcheggi intervenendo sui costi (abbonamenti mensili ad esempio sui 30 euro) e il controllo dei pagamenti, multando chi parcheggia nei luoghi non preposti.

Dare l'opportunità al cittadino e al turista di un abbonamento integrato e unificato per il trasporto pubblico e il parcheggio (con possibilità di convenzioni per sconti presso i negozi del centro storico).

Disciplinare e monitorare il parcheggio in centro storico da parte delle ditte della ricostruzione; si propone anche di istituire pulmini-navette per portare gli operai nel centro storico da zone parcheggio fuori le mura.

Individuare parcheggi (area sottostante il Carrefour presso il cimitero e/o Piazza D'armi nell'attuale mercato) con navette per portare i lavoratori (impiegati e commercianti) nel centro storico.

Regolare il parcheggio per i residenti in centro storico, studiando eventuali ZTL.

Potenziare e istituire parcheggi per disabili e donne incinta nell'area del centro storico.

Contrarietà al Parcheggio presso la Basilica di San Bernardino e al passaggio delle macchine davanti la stessa.

Programmare e realizzare parcheggi che possano continuare ad avere la loro funzione anche dopo la fine della ricostruzione del centro storico.

Valutare il progetto di parcheggio dell'Ex Inam come soluzione per l'area di Via XX Settembre.

Valutare pro e contro, attraverso un puntuale confronto con i residenti, del parcheggio presso Porta Leoni.

PEDONALIZZAZIONE E TRASPORTO PUBBLICO

CONSIDERAZIONI:



Chi vuole andare a piedi non può farlo, le pensiline dei bus non sono protette dal traffico. Turisti, studenti e bambini camminano nella totale insicurezza.

PROPOSTE:

Si deve improntare una facilitazione per il pedone e il disabile con dei percorsi continui, adeguata illuminazione, riparo degli alberi. La pedonalizzazione deve essere capillare. L'Amministrazione Comunale deve regolamentare i percorsi urbani.

Bisogna cominciare con piccoli interventi per i pedoni e i disabili, che facciano da guida per le progettazioni future.

Procedere con pedonalizzazioni definitive nei pressi di poli individuati (come la già realizzata Via Michele Iacobucci).

Liberare i marciapiedi occupati dai commercianti (con sedie, cartelloni e totem) a favore del disabile e del pedone.

L'attenzione riservata alle buche della sede stradale e al rifacimento del manto stradale deve avere un corrispondente e provato interesse anche verso il rifacimento e l'adeguamento dei marciapiedi e dei percorsi pedonali.

Comunicazione alla cittadinanza sul risparmio che si ha attraverso l'uso del trasporto pubblico.

Intensificare il trasporto pubblico, anche in orario serale, verso zone di primaria importanza (es.: Ospedale)

Il pedone deve avere la possibilità di prendere il bus durante il suo percorso protetto; potenziare la connessione tra i bus e la stazione ferroviaria.

Migliorare e razionalizzare continuamente i percorsi dei bus, che spesso risultano troppo tortuosi; studiare percorsi degli autobus a raggiera rispetto al centro storico.

Estendere e realizzare nell'immediato la pedonalizzazione sulle vie principali del centro storico con orari di scarico per i negozianti.



Il privato che costruisce centri di aggregazione (centri commerciali) deve progettare e realizzare il verde e i percorsi pedonali.

Realizzazione di un percorso pedonale tra Bazzano e Sant'Elia (connessioni aree piano c.a.s.e.)

Eliminare la cartellonistica pubblicitaria (cartelloni 6x3) che impedisce la visuale dell'ambiente e del panorama.

Miglioramento della segnaletica orizzontale (dove non è possibile realizzare percorsi pedonali).

Realizzare e migliorare i percorsi pedonali lungo la SS 80 e SS 17.