

L'Aquila, 23/05/2021

Osservazioni dell'Urban Center L'Aquila sul PUMS.

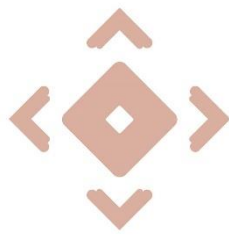
L'Urban Center L'Aquila, presa visione della documentazione relativa al PUMS del Comune dell'Aquila, al riguardo, propone di seguito le proprie osservazioni.

Innanzitutto apprendiamo con soddisfazione che si è superata la progettazione di una bretella tra la statale 80 e la 17 nella zona del Vetoio, polmone verde, zona umida, ricca di vita e biodiversità in città, nei pressi del complesso sia ospedaliero che universitario, come da noi auspicato nel nostro precedente documento presentato a questa Amministrazione.

Auspichiamo e ribadiamo come prioritaria la pedonalizzazione (ztl e isola pedonale) **totale** del centro storico e ove possibile nei centri e nuclei storici delle frazioni del Comune dell'Aquila, incentivando la mobilità leggera con particolare riferimento a quella pedonale e che comprenda reali criteri di progettazione universale.

Riguardo la Filovia riscontriamo che non emergono sufficienti analisi dettagliate circa l'utilità dell'infrastruttura a fronte di un sicuro impatto ambientale ed economico. Gli aspetti del miglioramento del trasporto pubblico possono essere risolti con soluzioni alternative, a basso impatto, più capillari e maggiormente rispondenti alle esigenze dei cittadini con meno dispendio di risorse economiche se investite con queste finalità. Non sarà questa scelta a rendere più attrattiva né la nostra città né la nostra Università, ma la qualità dei servizi offerti ai cittadini e agli studenti (mensa, biblioteche, frequenza dei mezzi di trasporto ecc.). Pertanto la necessità di tale progetto andrebbe attentamente rivalutata, sia per la nuova visione della vita e degli spostamenti casa – scuola – università - lavoro a seguito della pandemia, sia per i mastodontici costi di realizzazione, ma soprattutto di manutenzione continua e specializzata per garantirne la massima sicurezza in un territorio, il nostro, altamente sismico.

Ribadiamo la nostra contrarietà alla riapertura di Viale Ovidio. Il traffico intaserebbe i centri sportivi della Piscina Comunale e del Circolo Tennis. Ridurrebbe l'area verde a ridosso del Circolo Tennis e della Fontana Luminosa. È incoerente con la pedonalizzazione e la zona ZTL della Fontana Luminosa. In previsione della realizzazione del parcheggio in Viale Gran Sasso e di quello a servizio di Viale Nizza su Viale della Croce Rossa, non risulta congruente in vista di una zona pedonale dell'Area dove non soltanto insiste il Polo Universitario di Scienze Umane, ma dove, su Viale Giovanni XXIII verranno ripristinati degli Istituti Scolastici. Auspichiamo invece una riorganizzazione a favore della mobilità pedonale limitrofa alla ZTL.



Urban Center
L'AQUILA

Rispetto al Polo scolastico di Colle Sapone, sul piano particolareggiato dell'area, restiamo disponibili ad un percorso partecipativo con gli studenti degli Istituti che insistono sull'area. L'Urban Center aveva organizzato la propria attività per attivare il progetto partecipativo, in collaborazione con il CSV Abruzzo, il 31 marzo 2020, sospeso a causa della pandemia.

Rispetto alla necessità di parcheggi e agli interventi riferibili a questa problematica, suggeriamo, che le Piazze storiche della nostra città (San Silvestro, Santa Maria Paganica ecc..) tornino a svolgere la loro funzione di "piazza" come punto di ritrovo e di socialità, ma anche come espressione di Bellezza del nostro centro storico, non soltanto a fini turistici, ma per gli stessi cittadini, garantendo così alta la qualità della vita, non vanificando dunque il grande investimento economico fatto dallo Stato per il recupero dei nostri beni architettonici e artistici a seguito del sisma del 2009.

Rispetto ai nuovi parcheggi da realizzare suggeriamo una maggiore attenzione al verde con alberature ombreggianti, pavimentazioni adeguate al flusso delle acque reflue e, per le fermate dei bus, pensiline ombreggiate.

Nella realizzazione di nuovi marciapiedi, la massima e assoluta attenzione all'accessibilità universale in ogni suo minimo e dettagliato aspetto, sempre.

Per una maggiore efficienza dell'importante servizio di bus - navetta elettrica nel centro storico, suggeriamo l'attivazione di percorsi non esclusivamente circolari, ma anche a raggiera, affinché non vengano soddisfatte soltanto le necessità legate alla distanza tra due punti, ma anche quelle legate alla loro pendenza tenendo conto della morfologia del territorio (es: Borgo Rivera/centro storico come emerso dal percorso di partecipazione QUID – Un quartiere di idee – Immagina con noi il futuro di Fontesecco in collaborazione con l'Amministrazione Comunale).

Rispetto agli interventi nella zona di Sassa si ritiene opportuno di tener in particolar conto le esigenze degli abitanti riguardanti i definitivi tracciati e il minor impatto possibile per eventuali espropri e disagi per la risoluzione definitiva e condivisa dei problemi che affliggono la frazione e per la sicurezza dei suoi cittadini.

Rispetto agli interventi previsti nella zona di Onna si ritiene opportuno che vengano prese seriamente in considerazione le istanze, le esigenze e le osservazioni proposte dagli abitanti e dalle associazioni di Onna per soluzioni riguardanti i definitivi tracciati e il minor impatto possibile per eventuali espropri e disagi che produrrebbero ulteriore impatto negativo sulla loro qualità della vita.

L'Urban Center L'Aquila resta a disposizione per qualsiasi chiarimento circa le osservazioni fatte.